

# Politechnika otwarta dla osób na wózkach

**Piotr Piesik**  
**Częstochowa**

Mateusz Zawada, student ostatniego roku Wydziału Zarządzania Politechniki Częstochowskiej odebrał od prorektora uczelni ds. nauczania prof. Jerzego Szkutnika wózek inwalidzki, który będzie mu przydatny w poruszaniu się po korytarzach wydziału. Wózek kosztował 800 złotych, z czego politechnika sfinansowała 700 zł, w ramach programu otwarcia uczelni dla studentów niepełnosprawnych.

W politechnice kształcą się 135 osób niepełnosprawnych,

w tym 96 na studiach dziennych. Jeden z akademików – Dom Studencki „Maluch” jest już całkowicie dostosowany dla potrzeb osób niepełnosprawnych. Systematycznie usuwane są bariery architektoniczne na poszczególnych wydziałach, jednak najlepsza sytuacja jest na „zarządzaniu”.

– Nowy wózek na pewno się przyda, bo mój elektryczny nie wszędzie się mieści – mówi Mateusz, który właśnie udawał się na egzamin. – Kiedy skończę studia, wózek zostawię dla innych studentów.

Mateusz nie poddaje się słałości, przy wielkiej pomocy ro-



**Mateusz Zawada z Anną Hercog**

FOT. PIOTR PIESIK

dziców, nauczycieli oraz przyjaciół skończył naukę w Zespole Szkół Samochodowo-Budowlanych (jego klasa specjalnie miała zajęcia w gabinetach na parterze), teraz szykuje się do obrony pracy dyplomowej poświęconej karierze zawodowej nauczycieli w szkołach podstawowych.

Anna Hercog, pełnomocnik uczelni ds. osób niepełnosprawnych, podkreśla, że nie tylko usuwane są bariery architektoniczne.

Dla biblioteki kupiono elektroniczne lupy dla niedowidzących, w niektórych salach wykładowych są już tzw. pętle

induktofoniczne oraz nadajniki dla niedosłyszących, korzystających ze specjalnych słuchawek.

Inne częstochowskie uczelnie idą w ślady politechniki, ale tylko Wyższa Szkoła Hotelarstwa i Turystyki jest całkowicie dostępna dla osób niepełnosprawnych. Większość jej pomieszczeń znajduje się na parterze. Starsze budynki, którymi dysponują np. Akademia im. Jana Długosza czy Wyższa Szkoła Zarządzania, powoli są remontowane, przy tej okazji powstają nowe podjazdy i windy, usuwane są wysokie progi.